

Panel de Expertos 04

— Viernes 14 de agosto de 2026, Salón 01, Club Hondureño Árabe —

La Electromovilidad Sostenible, la Infraestructura de Carga y Redes Eléctricas

Introducción y Tópicos

La electromovilidad avanza a nivel global como una de las principales estrategias de descarbonización del sector transporte, impulsada además por la volatilidad y el alza sostenida en los precios de los combustibles fósiles. Honduras se encuentra en una etapa incipiente de este proceso: cuenta con una Estrategia Nacional de Electromovilidad (ENME) elaborada por la Secretaría de Energía (SEN), un mercado de vehículos eléctricos todavía pequeño atendido por muy pocas concesionarias, y una infraestructura de carga pública prácticamente inexistente fuera de iniciativas privadas puntuales. A esto se suma la ausencia de un marco legal específico que incentive la adopción, a diferencia de otros países de la región que ya ofrecen exoneraciones arancelarias, tarifas eléctricas o facilidades para la instalación de centros de carga.

Más allá del vehículo en sí, la electromovilidad plantea un reto de ingeniería de sistemas de potencia: la proliferación de puntos de carga, especialmente carga rápida para flotas de transporte público o comercial, introduce nuevas cargas concentradas que pueden impactar la capacidad, calidad de servicio y planificación de la red de distribución, particularmente en zonas urbanas donde la infraestructura ya opera cerca de sus límites operativos.

Este panel reúne perspectivas complementarias: la visión empresarial y de política pública de quien promueve activamente la electromovilidad desde el sector privado, el análisis técnico riguroso del impacto de estaciones de carga en la red de distribución a partir de un caso de una propuesta de proyecto piloto de transporte público en Tegucigalpa, la experiencia práctica de electrificación con energía renovable y uso propio de vehículo eléctrico, y la perspectiva académica de formación de nuevos profesionales en esta disciplina emergente. El propósito es dimensionar honestamente dónde está Honduras en esta transición, qué se necesita técnica, regulatoria y comercialmente para acelerarla de forma responsable con la red eléctrica, y qué oportunidades concretas se abren para la industria.

Panelistas

Dr. Ing. Dante Mossi | Gerente y Fundador de SOLMECA [Expositor]

Ing. Osly R. Rodas Castillo | Grupo de Investigación INDELECTRO, UNAH [Expositor]

Ing. Cristian Irias | Gerente y Fundador de Congolón Solar Energy

Ing. Martin Pineda | Docente del Diplomado en Electromovilidad, Universidad Privada de San Pedro Sula (USAP)

Moderación/Organización

Ing. Samuel Rodríguez, Fundador y Gerente de DICONELEC (samuel.rodriguez@diconelec.com)

Asistentes/Organización

Jefe de Sala (Chair): MPM. Ing. Osly Rodas, Advisor at GET.transform, Honduras (osly.rodas@giz.de)

Asistente, Andrea Nicole Altamirano Tomé, IEEE-UNITEC (nic.altamirano@unitec.edu)

Asistente, Diego Andrés Rivera Valle, IEEE-UNITEC (diegorivera054@outlook.com)